

SANMOTION

Information Nouveau Produit

Moteurs pas-à-pas 5-phases avec Drivers intégrés interface CANopen

□ 42mm

□ 60mm

SANYO DENKI EUROPE SA. présente sa nouvelle série de **moteurs pas-à-pas 5-phases avec drivers intégrés interface CANopen «SANMOTION F5 - DPF»**. Grâce à l'intégration de toutes les fonctions nécessaires au contrôle des moteurs pas-à-pas, ces systèmes répondent aux exigences de performance, compacité et simplicité d'utilisation des fabricants de machines tout en réduisant les coûts d'intégration et de développement.



■ Points clés

1 Compacité, simplicité et réduction des coûts

Grâce à la suppression du câblage entre le driver et le moteur, l'installation est très simple et la compatibilité électromagnétique excellente, puisque les bruits de commutation restent à l'intérieur du moteur. De plus, avec un câblage réduit et des tâches automate simplifiées grâce aux 3 modes de fonctionnement supportés, cette solution permet une réduction des coûts d'intégration et de développement pour un bénéficiaire utilisateur maximal. De plus, en intégrant le driver au moteur, cette solution participe à la réduction du volume des armoires électriques.

2 Interface de communication CANopen - profil DSP-402 V2.0

En termes de performance, l'interface CANopen est idéale pour les machines de fabrication. En effet, ce protocole offre une grande flexibilité (différents types de transmission / 3 modes de fonctionnement / gestion des priorités / dictionnaire d'objets), un grand volume de données transmis, une sécurité maximale (diagnostique détaillé / contrôle des erreurs / gestion des urgences) et une excellente compatibilité électromagnétique.

3 Codeur haute résolution & détection de la perte de synchronisation

Grâce au codeur optique intégré de 500 PPR, le driver détecte la position actuelle avec une résolution de 2000 PPR (4x500 PPR) et toute perte de synchronisation éventuelle.

4 Faibles vibrations

Une fonction micro-pas automatique réduit les vibrations d'environ 50 % par rapport à nos systèmes conventionnels. Cette fonction permet donc un fonctionnement doux à faible vitesse, même en pas complet ou demi-pas.

5 Contrôle micro-pas

25 niveaux de micro-pas sont disponibles, incluant l'angle de base de 0.72° mais aussi les multiples de 1.8° permettant de remplacer facilement un moteur pas-à-pas 2-phases classique.

6 Port de maintenance RS-485

Un port de maintenance RS-485 permet une utilisation en mode test et un diagnostic en l'absence de communication CANopen.

7 Option frein de parking 24 Vdc

Le frein de parking permet notamment de maintenir des charges verticales en l'absence d'alimentation.

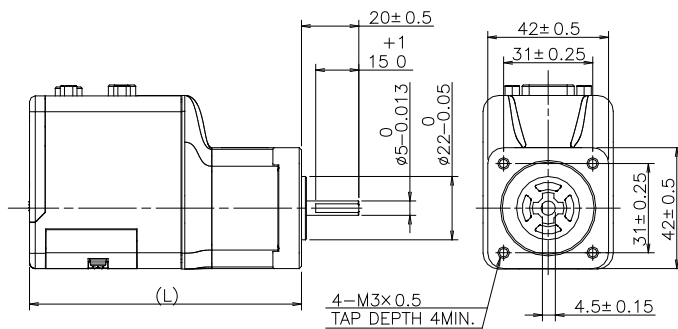
■ Applications cibles

Domaine médical, manutention, emballage, textile, impression, usinage et industrie du semi-conducteur.

Dimensions (mm)

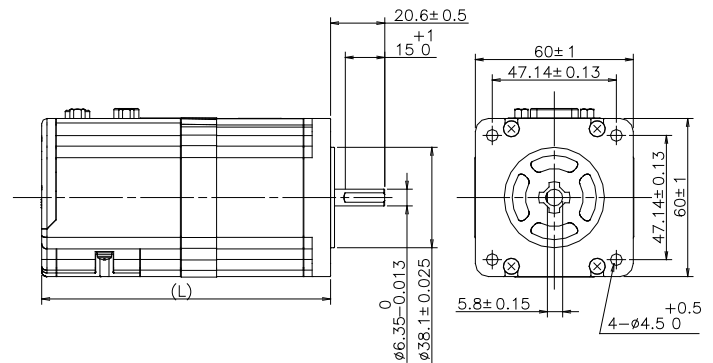
42mm

Référence	Frein de parking	Longueur moteur (L)
DPF1M542S-01	-	94,6 +/- 2
DPF1M542SB01	✓	133 +/- 2



60mm

Référence	Frein de parking	Longueur moteur (L)
DPF2M562S-01	-	109,7 +/- 2
DPF2M562SB01	✓	152,7 +/- 2

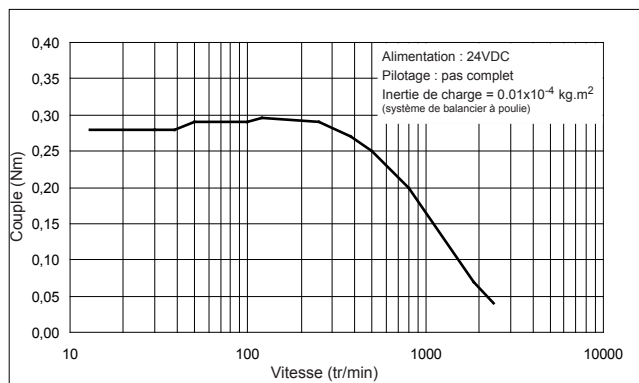


Spécifications

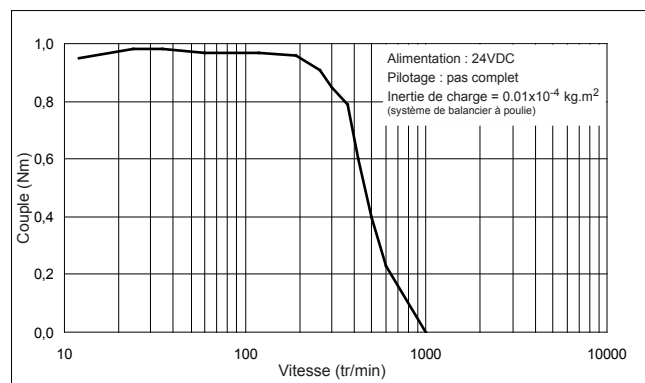
Référence		DPF1M542S-01	DPF1M542SB01	DPF2M562S-01	DPF2M562SB01	
Spécifications générales	Frein de parking	-	✓	-	✓	
	Taille du flasque	42 mm		60 mm		
	Alimentation	de 24V DC à 36V DC +/-10%	24V DC +/- 10%	de 24V DC à 36V DC +/- 10%	24V DC +/- 10%	
	Couple de maintien	0.28 Nm		0.98 Nm		
	Poids	0.45 kg	0.65 kg	0.9 kg	1.2 kg	
Fonctions	Affichage LED	Statut : LED T segments, CAN : RUN / ERROR				
	Interface CANopen	Connection bus	CAN-Standard ISO-11898 (High-speed CAN)			
		Spécification CANopen	CiA DS301 Version 4.02			
		Profil matériel	CiA DSP402 (drive and motion control) version 2.0			
		Bit Rate	jusqu'à 1Mbps			
		Nombre de noeuds max.	127 (selectionnés par 2 switch rotatifs)			
		Connecteur	D-sub 9 pin			
		Objets de communication	SDO (Service Data Object) EMCY (Emergency) SYNC (Synchronization Object) Heartbeat	PDO (Process Data Object) NMT (Network Management) Node Guarding		
	Mode transfert des PDO	Synchrone, Asynchrone				
	Modes d'exploitation	Homing Mode (h.m), Profile Velocity Mode (p.v), Profile Position Mode (p.p)				
	Signaux E/S	Connecteur	High density D-sub 15 pin			
		Signaux d'entrée	6 entrées génériques PNP (GND common) 5 à 24V			
		Signaux de sortie	2 sorties génériques Open collector (2 wire output) 30V 10mA max			
Interface série pour la maintenance	RS-485	Synchronisation Start-stop, communication «full duplex», Baud rate: 115200/38400 bps				
Résolution	Micro-pas	200 PPR à 125000 PPR (25 réglages)				
	Codeur	500 PPR				

Courbes de couple-vitesse

DPF1M542S -01



DPF2M562S -01



Pour de plus amples informations sur la gamme Moteurs pas-à-pas avec drivers intégrés interface CANopen «SANMOTION F5 - DPF», contactez nous au +33 1 48 63 26 61 ou par email à info@sanyodenki.eu.

SANYO DENKI EUROPE SA.

P.A. PARIS NORD II 48 Allée des Erables-VILLEPINTE BP. 57286 F-95958 ROISSY CDG CEDEX France

<http://www.sanyodenki.eu>

Phone : + 33 1 48 63 26 61

NPI0040_RevA_fr